

## Éditorial



Le bilan des quatre premiers mois de l'année 2024 est lourd. Alors qu'au plan national, on observe une hausse de seulement 13 % du nombre de tués à fin avril, par rapport à 2023, dans la Vienne, dix personnes ont perdu la vie sur les routes du département, un chiffre multiplié par 2,5 en comparaison avec 2023. Les autres indicateurs ont également fortement augmenté sur ces quatre mois. On compte 32 accidents et 29 blessés de plus.

Le comportement des conducteurs est souvent en cause : 60 % des accidents mortels l'ont été à la suite d'excès de vitesse, de non respect des priorités, dépassement dangereux ou de consommation d'alcool.

Ce bilan illustre la nécessité de continuer à déployer des actions de prévention sur le terrain, afin de faire prendre conscience aux conducteurs des risques qu'ils encourent et font encourir aux autres usagers.

C'est dans ce but qu'ont été décidés le montant des subventions accordées au titre du Plan départemental des actions de sécurité routière 2024. 24 dossiers bénéficieront ainsi de financements cette année, pour un montant total de 49 130 €.

Bonne route, en toute sécurité !

Corinne Bord, directrice de cabinet,  
cheffe de projet sécurité routière  
Préfecture de la Vienne

## L'INFO DU MOIS

### Le contrôle technique des véhicules

Dans les accidents de la circulation en France, en 2022, et lorsque l'information est connue, 15 % des véhicules accidentés ont un facteur lié à l'état du véhicule. Le contrôle technique des véhicules entre dans le champ des mesures préventives visant à éviter les accidents de la route (sécurité primaire).

Depuis le 15 avril 2024, ce contrôle concerne l'ensemble des véhicules motorisés. Il a ainsi été élargi aux voitures sans permis, motos, scooters, cyclomoteurs et quads.

Pour les véhicules automobiles de la catégorie M1 (véhicules particuliers, véhicules automoteur spécialisés), le premier contrôle doit être effectué au cours des six mois avant le quatrième anniversaire de la première mise en circulation du véhicule. Le contrôleur vérifie 133 points de contrôle. Le résultat est :

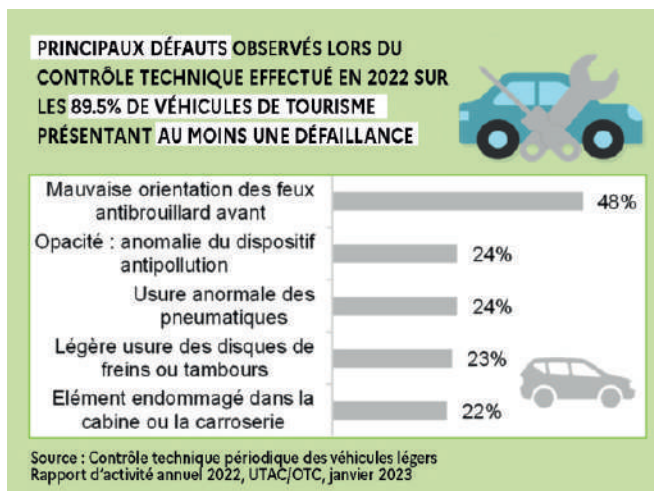
- favorable (A) en l'absence de défaillance majeure et critique, avec une limite de validité du contrôle réalisé de deux ans (un an pour les véhicules utilitaires),
- défavorable (S) s'il existe au moins une défaillance majeure, avec une limite de validité du contrôle réalisé de deux mois à compter de la date du contrôle technique périodique défavorable,
- défavorable (R) s'il existe au moins une défaillance critique, à corriger le jour du contrôle.

SUITE PAGE 2

# L'INFO DU MOIS (suite)

Pour les autres véhicules à moteur, le professionnel vérifie notamment :

- l'état des freins,
- l'absence d'émissions polluantes et sonores excessives,
- l'état des équipements de direction (volant, guidon, colonne),
- le fonctionnement des feux, dispositifs réfléchissants et équipements électriques,
- l'état des rétroviseurs,
- l'état des essieux, roues, pneus et suspensions.



Ce nouveau contrôle technique est mis en place progressivement, selon le calendrier suivant :

- si votre véhicule a été immatriculé avant le 1er janvier 2017, son premier contrôle est à réaliser au plus tard le 31 décembre 2024. Si votre véhicule a par ailleurs été mis en circulation avant le 1er janvier 2017 et que la date anniversaire de sa première mise en circulation est avant le 15 avril 2024, ce contrôle est à effectuer entre le 15 avril et le 14 août 2024 ;
- si votre véhicule a été immatriculé entre le 1er janvier 2017 et le 31 décembre 2019, son premier contrôle doit être effectué en 2025 ;
- s'il a été immatriculé entre le 1er janvier 2020 et le 31 décembre 2021, son premier contrôle doit être réalisé en 2026 ;
- si votre véhicule a été immatriculé après le 1er janvier 2022, il faudra effectuer son premier contrôle technique dans les 4 ans et demi à 5 ans qui suivent sa mise en circulation.

Sa durée de validité est de 3 ans.

## BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ

	Avril 2023	Avril 2024	Evolution 1er bimestre 2023 / 2024	Janv - Avril 2023	Janv - Avril 2024	Evolution 2023/2024
Accidents	11	22	+ 11	52	84	+ 32
Tués	1	2	+ 1	4	10	+ 6
Blessés	14	27	+ 13	77	106	+ 29
Dont blessés hospitalisés	7	21	+ 14	39	60	+ 21

Source : données provisoires ODSR (Observatoire Départemental de Sécurité Routière)

# ACTUALITÉS

## Opération d'alternative à la poursuite

Du 6 mai au 16 juin se déroule une opération « Carton jaune » inédite dans la Vienne pour lutter en particulier contre les vitesses excessives et nuisances sonores pratiquées sur certaines portions de routes départementales. Le dispositif ciblera en complément les usagers de deux-roues motorisés ne respectant pas la réglementation relative au port d'équipement. Des ateliers de sensibilisation aux risques routiers seront proposés aux conducteurs ayant commis les infractions suivantes :

- émission de bruits gênants par véhicule à moteur,
- circulation d'un véhicule à moteur dont le dispositif d'échappement a été modifié ou n'est pas entretenu,
- excès de vitesse inférieur à 40 km/h au-dessus de la vitesse limite autorisée,
- défaut d'équipement obligatoire pour le conducteur ou le passager d'une motocyclette et/ou d'un cyclomoteur (en particulier non port de gants conformes à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle).



## Sensibilisation à la sécurité routière pour les jeunes de l'IDAIC

Après un premier groupe en avril, un second groupe d'élèves de l'Institut supérieur de formation en alternance et en continu (ISFAC Poitiers) a rencontré les intervenants départementaux de sécurité routière, le 17 mai.

Ces jeunes, apprentis en BTS management commercial ont ainsi bénéficié d'une sensibilisation aux distracteurs et de la consommation de stupéfiants, avec la projection de Tribunal pas banal édition 2023, et d'un atelier spécifique sur les risques du téléphone au volant.



## BILAN DES INFRACTIONS D'AVRIL



53

Alcool



41

Stupéfiants



314

Vitesse



85

Priorités



82

Suspensions

# FOCUS

## François DEBIEN, intervenant départemental de sécurité routière (IDSR)

**Depuis combien de temps et pourquoi êtes-vous impliqué dans la sécurité routière ?**

Je viens de fêter ma première bougie !  
Ma rencontre avec la Sécurité routière s'est faite lors de la Gamers Assembly 2023 aux Arènes de Poitiers où je tenais un stand de la MAIF comme animateur sur les risques numériques. Le déclic s'est produit comme une évidence et j'ai rejoint l'équipe des IDSR de la Préfecture de la Vienne.

Actuellement Ingénieur bâtimeataire et responsable technique d'un centre de recherche à l'Université de Poitiers, j'interviens dans les formations hygiène et sécurité pour sensibiliser les nouveaux entrants sur ces thèmes. Je suis aussi tuteur et j'accompagne les nouveaux responsables de bâtiment dans leurs nouvelles missions.

Parallèlement, j'interviens bénévolement comme préventeur auprès d'un public très large comme dans les collèges pour enseigner les premiers pas en secourisme « Gestes qui sauvent » mais aussi auprès des seniors pour « l'actualisation du code de la route ».

Comme vous le comprenez, le fil conducteur de ma carrière professionnelle tourne également autour de la prévention et la sécurité avec un engagement très jeune comme pompier volontaire ou encore surveillant de baignade.

**Une action de sécurité routière vous tient-elle particulièrement à cœur ?**

Attaché au développement durable, j'ai une affection particulière pour l'action « partage de la route » afin d'inciter tous les publics à se déplacer autrement en toute sécurité.

Avec l'apparition des cheveux blancs, j'ai une vraie appétence pour la transmission et c'est toujours une joie de semer des graines, afin de sensibiliser les citoyens aux risques routiers.

Je terminerai par la citation de Gandhi qui résonne en moi : « Soyez le changement que vous voulez voir dans ce monde ».



## AGENDA

### 1<sup>er</sup> JUIN

Stand sécurité routière,  
Forum Citoyenneté,  
St-Georges-lès-Baillargeaux

### 4 JUIN

Tribunal pas banal, collège  
Georges Sand, Châtellerault

### 8 JUIN

Stand sécurité routière à  
l'occasion de la Fête de la  
moto, Pôle moto, Poitiers

### 11 et 18 JUIN

Atelier deux-roues motorisés,  
BTP CFA St Benoit

### 15 JUIN

Stand sécurité routière lors  
du tournoi de foot des 3  
Cités, Poitiers

### 25 JUIN

Formation initiale IDSR,  
préfecture, Poitiers

### 29 JUIN

Ateliers sécurité routière,  
opération Carton jaune,  
St-Georges-lès-Baillargeaux