

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Direction Départementale  
des Territoires de la Vienne

SPRAT

Unité Cadre de Vie et  
Sécurité Routière

# La sécurité routière dans le département de la Vienne

Données traxy consolidées du mois de Janvier 2024



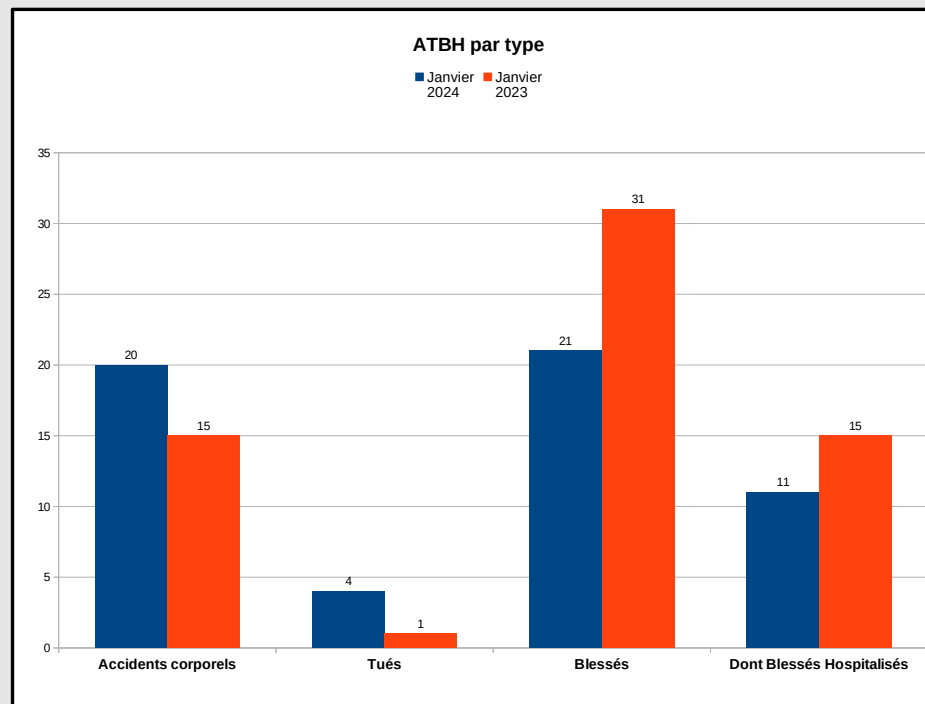
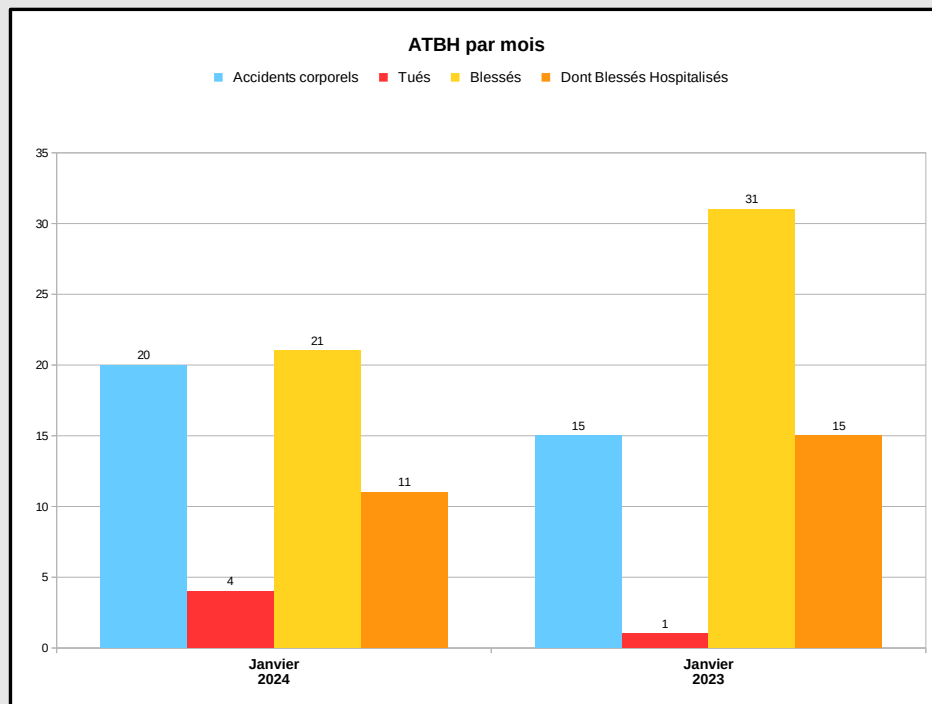
  
**PRÉFET  
DE LA VIENNE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

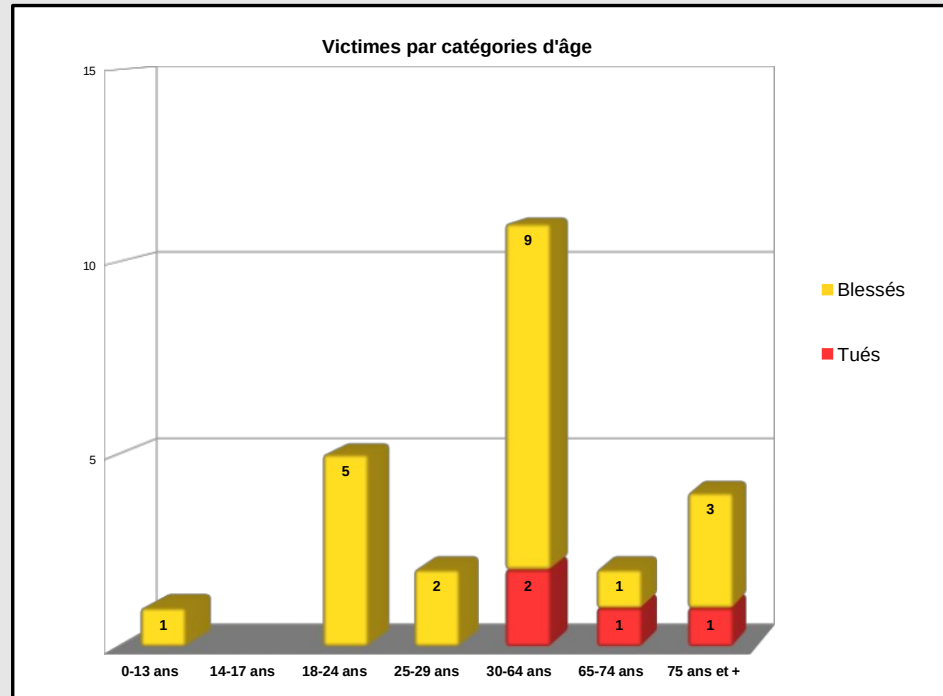
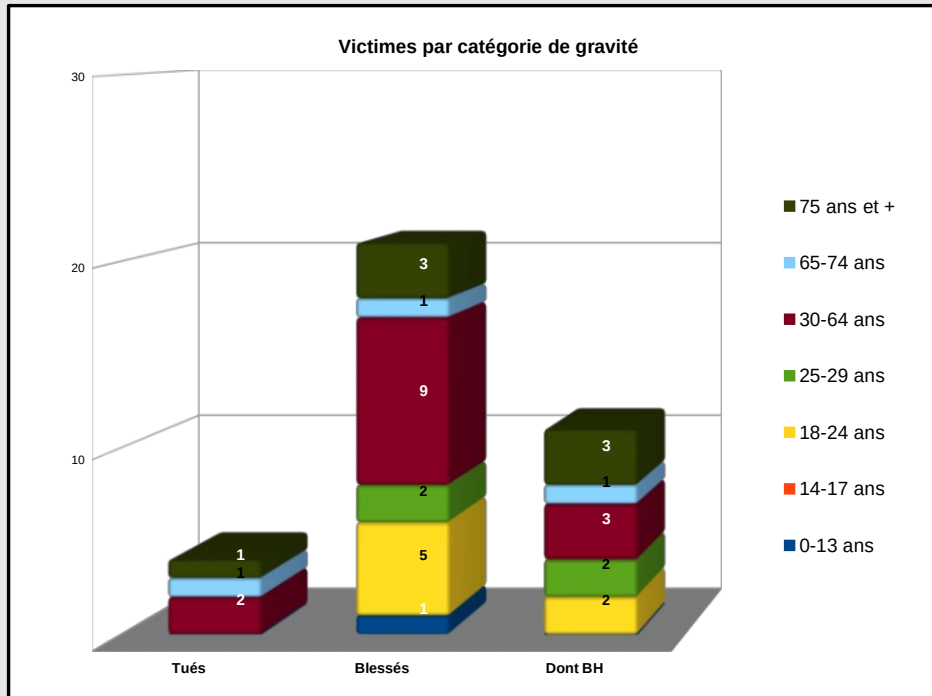
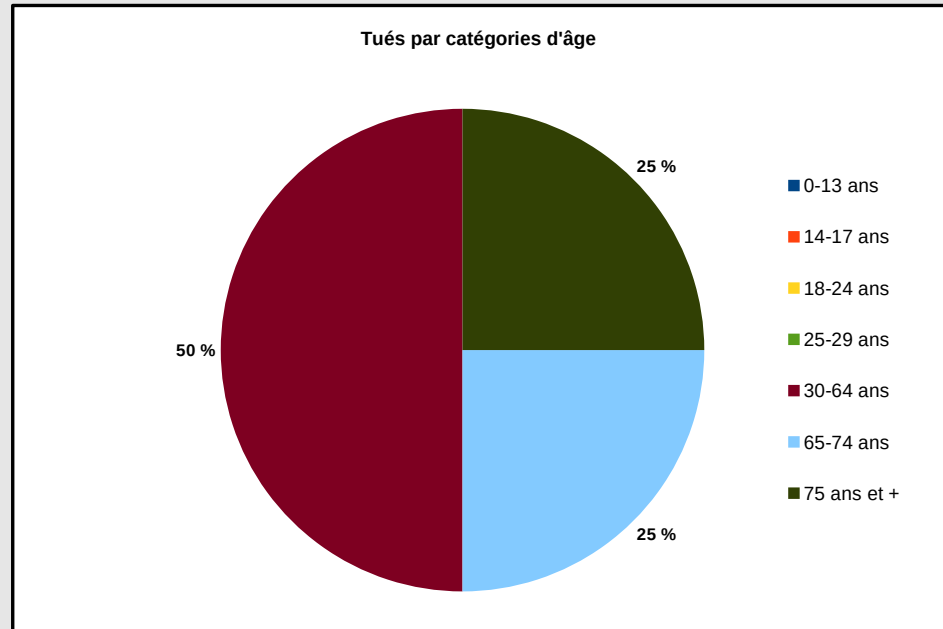
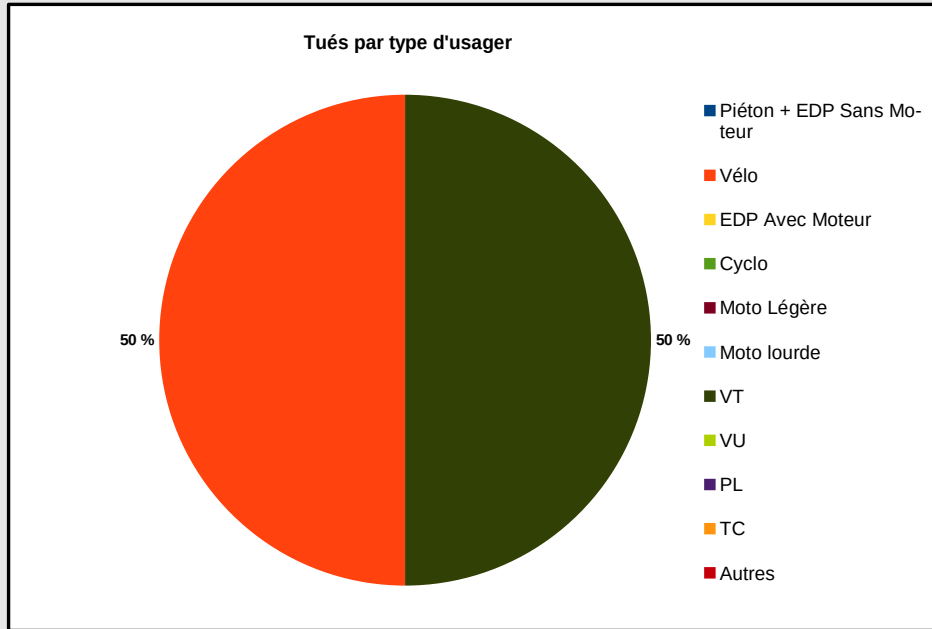
# Mois de janvier uniquement

|                                  | Janvier 2024 | Janvier 2023 | Ecart 2024/2023 | Moyenne des 5 derniers mois de janvier (2020 à 2024) | Ecart Moyen au 5 derniers mois de janvier (2020 à 2024) |
|----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--|---|
| <b>Accidents corporels</b>       | <b>20</b>    | 15           | 5               | 18   | 2   |
| Accidents mortels                | 4            | 1            | 3               | 2  | 2   |
| Accidents graves                 | 9            | 10           | -1              | 9  | 0   |
| <b>Tués</b>                      | <b>4</b>     | 1            | 3               | 2  | 2   |
| <b>Blessés</b>                   | <b>21</b>    | 31           | -10             | 27   | -6  |
| <b>Dont Blessés Hospitalisés</b> | <b>11</b>    | 15           | -4              | 12   | -1  |

| PAR TYPE DE DEPLACEMENT          | Piéton + EDP Sans Moteur | Vélo | EDP Avec Moteur | Cyclo | Moto Légère | Moto lourde | VT | VU | PL | TC | Autres | PAR TRANCHE AGE DGO | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-29 ans | 30-64 ans | 65-74 ans | 75 ans et + |
|----------------------------------|--------------------------|------|-----------------|-------|-------------|-------------|----|----|----|----|--------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| <b>Tués</b>                      |                          | 2    |                 |       |             |             | 2  |    |    |    |        | <b>Tués</b>         |          |           |           |           | 2         | 1         | 1           |
| <b>Blessés</b>                   | 2                        | 2    | 1               | 2     |             | 2           | 10 |    |    |    | 2      | <b>Blessés</b>      | 1        |           | 5         | 2         | 9         | 1         | 3           |
| <b>Dont Blessés Hospitalisés</b> | 1                        |      |                 | 1     |             | 1           | 6  |    |    |    | 2      | <b>Dont BH</b>      |          |           | 2         | 2         | 3         | 1         | 3           |



# Mois de janvier uniquement



# Depuis le début de l'année

Du 01/01/24  
Au 31/01/24

Du 01/01/23  
Au 31/01/23

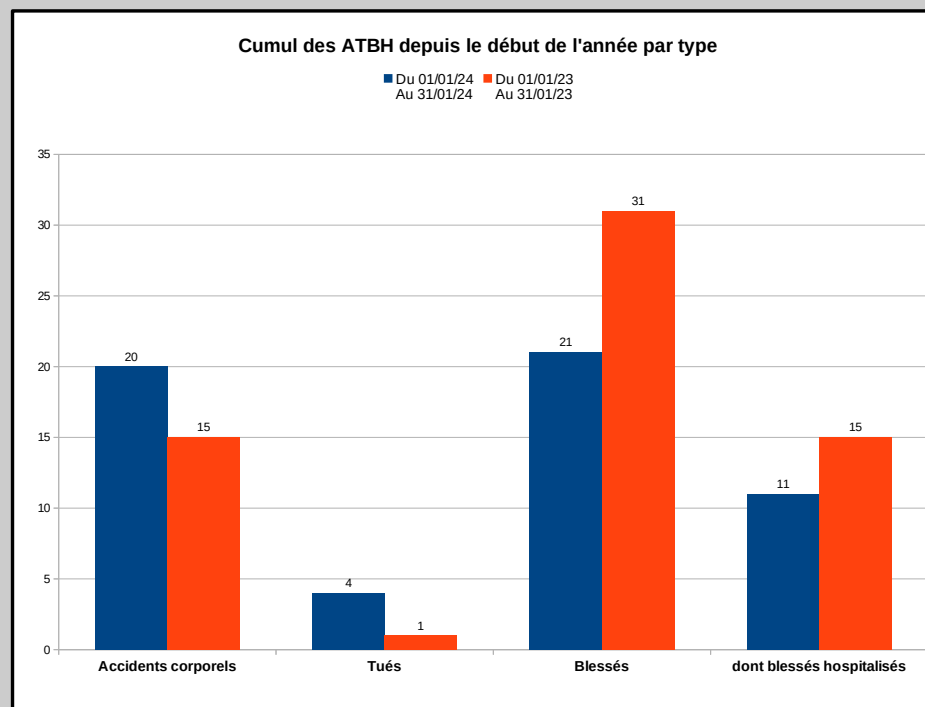
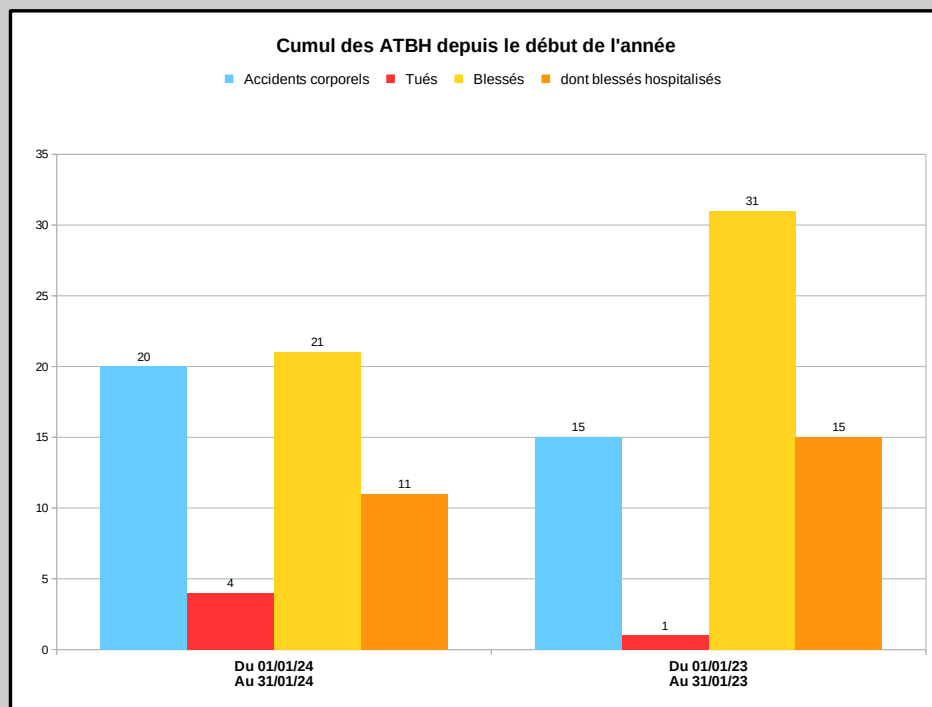
Ecart  
2024/2023

Moyenne  
des 5 dernières  
périodes  
(2020 à 2024)

Ecart Moyen  
au 5 dernières  
périodes  
(2020 à 2024)

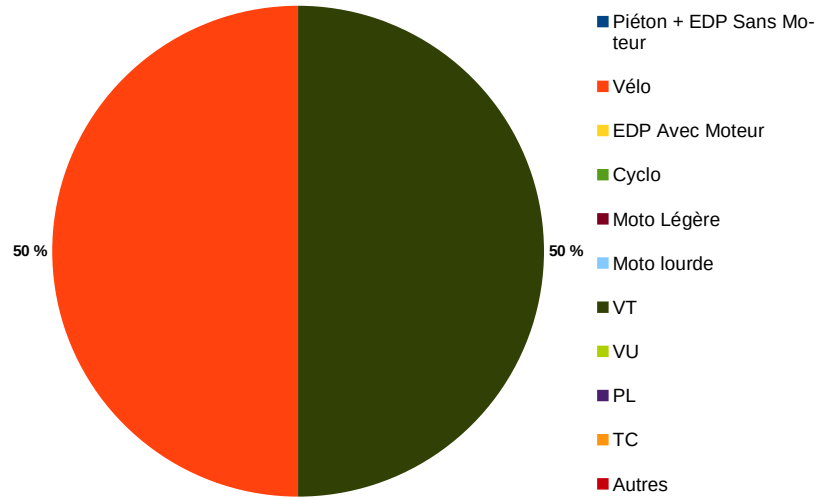
|                                  |           |           |            |           |           |
|----------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b>       | <b>20</b> | <b>15</b> | <b>5</b>   | <b>18</b> | <b>2</b>  |
| Accidents mortels                | 4         | 1         | 3          | 2         | 2         |
| Accidents graves                 | 9         | 10        | -1         | 9         | 0         |
| <b>Tués</b>                      | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>   | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| <b>Blessés</b>                   | <b>21</b> | <b>31</b> | <b>-10</b> | <b>27</b> | <b>-6</b> |
| <b>dont blessés hospitalisés</b> | <b>11</b> | <b>15</b> | <b>-4</b>  | <b>12</b> | <b>-1</b> |

| PAR TYPE DE DEPLACEMENT          | Piéton + EDP<br>Sans Moteur | Vélo | EDP<br>Avec<br>Moteur | Cyclo | Moto<br>Légère | Moto<br>lourde | VT | VU | PL | TC | Autres | PAR TRANCHE<br>AGE DGO | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-29 ans | 30-64 ans | 65-74 ans | 75 ans et + |
|----------------------------------|-----------------------------|------|-----------------------|-------|----------------|----------------|----|----|----|----|--------|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| <b>Tués</b>                      |                             | 2    |                       |       |                |                | 2  |    |    |    |        | <b>Tués</b>            |          |           |           |           | 2         | 1         | 1           |
| <b>Blessés</b>                   | 2                           | 2    | 1                     | 2     |                | 2              | 10 |    |    |    | 2      | <b>Blessés</b>         | 1        |           | 5         | 2         | 9         | 1         | 3           |
| <b>Dont Blessés Hospitalisés</b> | 1                           |      |                       | 1     |                | 1              | 6  |    |    |    | 2      | <b>Dont BH</b>         |          |           | 2         | 2         | 3         | 1         | 3           |

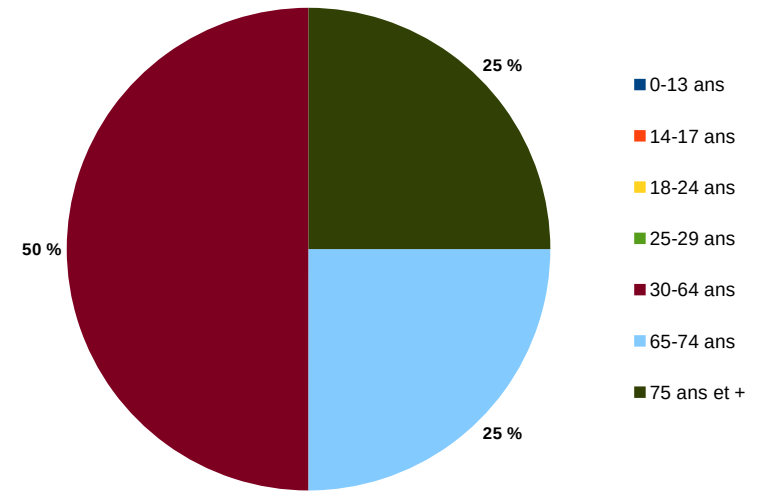


# Depuis le début de l'année

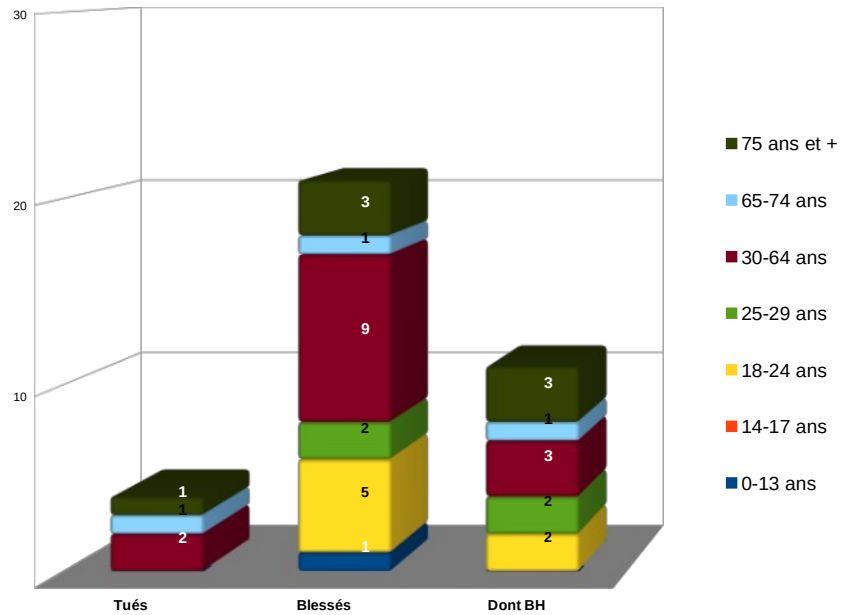
Tués par catégorie d'usager depuis le début de l'année



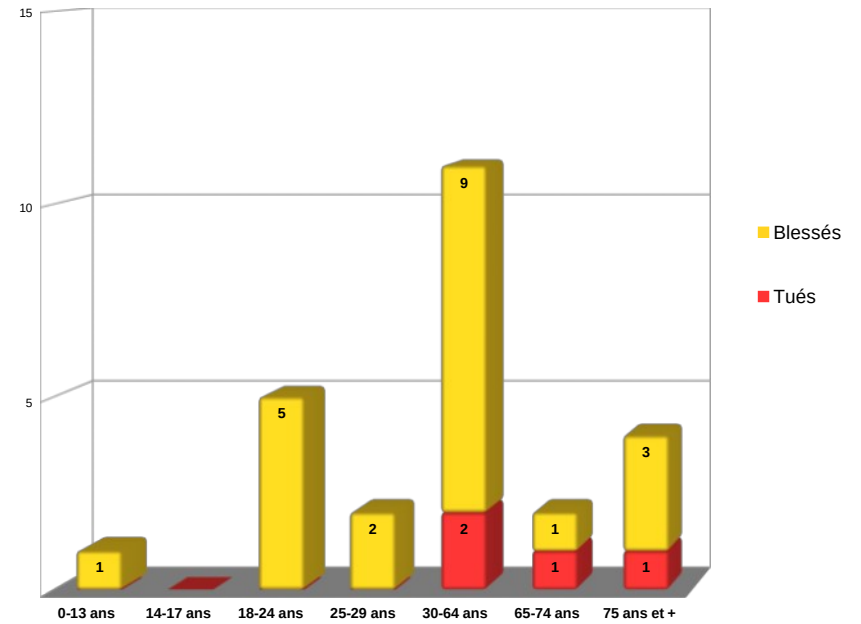
Tués par catégories d'âge depuis le début de l'année



Victimes par catégorie de gravité depuis le début de l'année



Victimes par catégories d'âge depuis le début de l'année



## Les ATBH sur 12 mois glissants

