

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Service national d'ingénierie aéroportuaire

Pôle de Bordeaux
Unité domaine et servitudes

Nos réf. : N° 849

Vos réf. : Votre courriel du 24 mai 2017

Affaire suivie par : Marie-Christine Texier

marie-christine.texier@aviation-civile.gouv.fr

snia-ds-bordeaux-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 05 57 92 81 61 - Fax : 05 57 92 81 62

D.D.T 86
SUA/UP

par courriel :

dominique.fraysse.-ddt-bal-fonctionnelle-pac@vienne.gouv.fr

Mérignac, le 31 mai 2017

Objet : PLU de Naintré (86)

T:\UDS\Servitudes\5 Poitou-Charentes\DPT 86\URBA\2017\PAC\PLU Naintré.odt

Par courrier cité en référence vous nous informez que par délibération du 18 mai 2017 la commune de Naintré a prescrit la révision générale de son plan local d'urbanisme (PLU).

Conformément aux articles L.132-1, L.132-2 et L.132-3 du code de l'urbanisme, vous nous demandez de bien vouloir vous communiquer les documents ou informations, dans le domaine de notre compétence, qui pourraient être pris en compte dans l'élaboration de ce document.

Je vous informe que la commune de Naintré est concernée par les servitudes répertoriées dans le tableau suivant.

De plus, je vous signale la présence de la plate-forme aérostation de Naintré "Les Pacages" (coordonnées : 46°48'38.000" N / 000°29'43.100" E).

L'adjoint au Chef du pôle de Bordeaux



Sébastien Jalet

.../...

Commune de Naintré
Fiche de Porter à Connaissance
Aérodrome de Châtellerault

Servitudes d'utilité publique

Type	Intitulé	Acte instituant	Service détenant l'information
T5	Servitudes aéronautiques de dégagement	Arrêté du 07/04/1970	SNIA/Pôle de Bordeaux Unité Domaine et Servitudes
T4	Aérodrome de Châtellerault. Servitudes de balisage de l'aérodrome		
T7	Servitudes établies à l'extérieur des zones de dégagement.	Arrêté et circulaire du 25 juillet 1990	SNIA/Pôle de Bordeaux Unité Domaine et Servitudes

Servitude de balisage (T4) :

Textes officiels

Code des Transports Article L6372-8 à L6372-10
Code de l'Aviation Civile Articles R241-1 à R243-3
Code de l'urbanisme article R126-3

Définition

Pour la protection de la circulation aérienne des aérodromes civils et militaires, des servitudes aéronautiques de balisage, comportant l'obligation de pourvoir certains obstacles ainsi que certains emplacements de dispositifs visuels ou radioélectriques destinés à signaler leur présence aux navigateurs aériens ou à en permettre l'identification ou de supporter l'installation de ces dispositifs, peuvent être instituées.

Les surfaces de balisage sont des surfaces parallèles et se situant 10 mètres (20 mètres pour les obstacles filiformes) en-dessous des-surfaces de dégagement aéronautiques (servitude T5).

Les servitudes T4 ne sont pas représentées sur le plan des SUP car l'assiette de la T4 est identique à celle de la T5.

Servitudes établies à l'extérieur des zones de dégagement concernant des installations particulières (T7) :

Textes officiels

Code de l'Aviation Civile Articles R244-1 et D244-1 à D244-4.
Code de l'urbanisme article R.126-3
Arrêté et circulaire du 25 juillet 1990

Définition

En application des dispositions de l'arrêté interministériel du 25 juillet 1990, à l'extérieur des zones grevées par la servitude aéronautique de dégagement (T5), est soumis à autorisation du ministre chargé de l'aviation civile et du ministre chargé des armées, l'établissement des installations dont la hauteur en un point quelconque au-dessus du niveau du sol ou de l'eau :

- a) est supérieure à 50 mètres, en dehors des agglomérations ;
- b) est supérieure à 100 mètres dans les agglomérations.

Sont considérées comme installations, toutes constructions fixes ou mobiles.