



# Sécurité routière 86

N°36 - août 2017

## ÉDITO

Alors qu'au plan national, les chiffres de l'accidentalité sont en hausse, je suis heureuse de constater que ceux de la Vienne sont en légère amélioration, malgré le tragique accident survenu ce mois d'août. Malheureusement, les piétons et les seniors sont, parmi les usagers de la route, les plus vulnérables. Cet accident en est le triste reflet. Il rappelle l'importance de cet enjeu national.

En qualité de Directrice de Cabinet, et par conséquent chef de projet sécurité routière, je veillerai à ce que l'ensemble des enjeux nationaux et locaux soient une priorité pour l'État dans le département : les jeunes de 14 à 25 ans, les conduc-

teurs de deux-roues motorisés, la lutte contre les conduites addictives, les seniors de plus de 75 ans et l'accidentalité spécifique au territoire de Grand Poitiers.

À ce titre, je tiens à remercier les intervenants départementaux de sécurité routière et les partenaires qui se mobilisent tout au long de l'année pour sensibiliser la population aux risques de la route. Avec une douzaine d'actions, ce mois de septembre sera très dense. Et je les en félicite !

N'hésitez pas à solliciter la coordination sécurité routière pour mettre en place des projets inédits.

Bonne route, en toute sécurité !



Cécile Geneste, Directrice de Cabinet, Chef de projet sécurité routière, Préfecture de la Vienne

## La sécurité tertiaire

La chaussée à voie centrale banalisée (CVVCB) est une chaussée sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe.

Elle a comme objectifs de :

- favoriser les déplacements « doux » en agglomération, elle est parfois d'ailleurs surnommée Chaucidou (Chaussée pour les Circulations Douces) ;
- écarter les dépassements des cycles ;
- affirmer la diversité des usagers ;
- ménager quand la séparation légale est impossible (urbain étroit, campagne, périurbain).

Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur les accotements revêtus appelés rives. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc ponctuellement la rive lorsqu'ils se croisent.

Il s'agit de matérialiser la présence des cyclistes par des lignes discontinues en pointillés de chaque côté de la route, dans une rue à double-sens pas assez large pour permettre en même temps deux voies de circulation et des aménagements cyclables,

Les automobilistes, lors du croisement d'un autre véhicule doivent ralentir et peuvent ponctuellement occuper la rive droite dédiée aux cyclistes (en partie ou en totalité), après avoir tenu compte de leur présence éventuelle.



Cet aménagement permet d'imprimer la présence des cyclistes dans l'esprit des automobilistes.

# ACTUALITÉS

## > " Audit de conduite seniors à Châtelleraut "

Très engagée dans la sécurité routière, la ville de Châtelleraut a organisé le 20 juillet un audit de conduite, en partenariat avec le Centre communal d'action social de Châtelleraut et la préfecture de la Vienne.

Une dizaine de seniors ont pu bénéficier de cette initiative, dans la continuité de l'animation de remise à niveau du code de la route mise en place en 2015.

Parmi les remontées des participants, figurait alors la volonté de pouvoir tester leurs aptitudes sur route.

Ainsi est né ce projet, plebiscité par toutes les personnes inscrites.



## > "Festival Au fil du son à Civray"

Le festival "Au fil du son", organisé par l'association La Ch'mise verte, a eu lieu les 27, 28 et 29 juillet 2017. Plus de 30 000 festivaliers étaient présents pour cette 14e édition, soit deux fois plus que l'an dernier. Dans le cadre du PDASR 2017, l'association a bénéficié d'une subvention afin de mettre en place une ligne de bus pour les festivaliers du département et distribuer de la documentation de prévention aux passagers. Le site n'étant pas desservi par une gare ferroviaire, il apparaissait essentiel de fournir ce service de façon à sécuriser les déplacements d'un public jeune, à fort risque, dans ce cadre festif. La même démarche a été entreprise par l'association sur des départements

limitrophes. Un événement convivial et responsable !



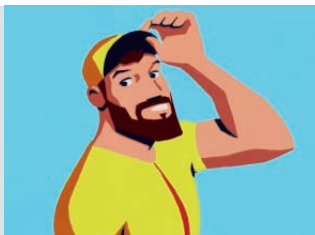
L'acteur de sécurité routière du mois :

*NICO : supporter du Tour de France*

**Depuis combien de temps et pourquoi es-tu impliqué dans la sécurité routière ?**

Je m'intéresse depuis longtemps à la sécurité routière. Je suis un spectateur assidu du Tour de France cycliste. Pas seulement la retransmission télé, non ! J'assiste à la course sur les routes de France. Je vois parfois des comportements dangereux et j'ai voulu agir à ma façon pour lutter contre ces comportements.

Je trouve qu'il ne faut pas plaisanter avec la sécurité sur les routes. Mes credos :  
- Approcher les cyclistes sur le Tour, OUI, S'approcher des cyclistes sur la route, NON.  
- Griller des saucisses sur le Tour, OUI, Griller des feux sur la route, NON.  
- Écrire des messages sur le Tour, OUI, Écrire des messages au volant, NON.



**Quelle action mènes-tu pour lutter contre l'accidentalité routière ?**

J'ai décidé de m'installer sur l'itinéraire de la 104ème édition et de m'adresser - avec humour - à tous les usagers de la route : respect des limitations de vitesse, des feux de signalisation, du taux d'alcool autorisé et du port de la ceinture de sécurité, rappel des dangers du texting (et du téléphone) au volant, des règles pour traverser en toute sécurité et enfin de la bonne conduite à l'égard des cyclistes. Pour cela, je joue dans des petits clips d'animation avec des conseils. J'en ai déjà réalisé 7. Ils ont même été retransmis sur France Télévision ! Je compte bien continuer. L'année dernière, 162 cyclistes ont été tués sur les routes de France, il y a encore beaucoup à faire !

	juillet 2016	juillet 2017	variation
Accidents	46	33	-13
Tués	5	1	-4
Blessés	59	46	-13
dont blessés hospitalisés	29	21	-8
	janvier à juillet 2016	janvier à juillet 2017	variation
Accidents	235	230	-5
Tués	16	14	-2
Blessés	328	314	-14
dont blessés hospitalisés	107	98	-9

## L'AGENDA

**2 septembre** : Stand sécurité routière au circuit du Vigeant

**8 septembre** : Stand sécurité routière lors de la soirée « Label fête » organisée par la ville de Poitiers.

**10 septembre** : Sensibilisation aux règles de sécurité à vélo lors de l'évènement Tout Grand Poitiers à vélo.

**10 septembre** : 9e Journée de la moto et des motards organisée par le Groupement de gendarmerie de la Vienne avec le soutien de la Préfecture, au parc des expositions de Poitiers.

**16 septembre** : stand sécurité routière aux portes ouvertes Citroën à Poitiers

**22 septembre** : Journée sécurité routière au lycée Isaac de l'Étoile à Poitiers.

**26 septembre** : Stand sécurité routière à l'IUT de Châtelleraut.

**30 septembre** : Stand sécurité routière pendant le « Famillathlon » à Migné-Auxances.